Pompe à vide à palettes 06395

NOTICE

Retrouvez l'ensemble de nos gammes sur : www.pierron.fr

PIERRON
ÉQUIPEMENT PÉDAGOGIQUE SCIENTIFIQUE

PIERRON - ASCO & CELDA • CS 80609 • 57206 SARREGUEMINES Cedex • France
Tél. : 03 87 95 14 77 • **Fax :** 03 87 98 45 91
E-mail : education-france@pierron.fr

Présentation

1 - Introduction

Cette pompe à vide est de type rotatif à palettes à 2 étages. Compacte et robuste, son poids et son assise lui procurent une remarquable stabilité. Son fonctionnement silencieux et ses caractéristiques en font un appareil parfaitement adapté à la plupart des applications du vide.

2 - Contenu de l'emballage

- Une pompe à vide
- Un embout cannelé
- Un bidon d'huile pour pompe à vide (250 ml)
- Une notice

Caractéristiques

- Débit maximal : 71 l/min
- Niveau de vide : 0,002 mbar
- Puissance du moteur : 245 W à 2880 tours/min
- Volume d'huile : 250 ml
- Alimentation : 230 V / 50 Hz
- Raccords : 1/4" et 3/8"
- Température de fonctionnement : 5 à 40°C
- Dimensions : 280 x 115 x 230 mm
- Masse : 7,8 kg

Description

(1) : Poignée de transport
(2) : Interrupteur Marche/Arrêt et Branchement du câble d'alimentation
(3) : Ventilateur
(4) : Moteur
(5) : Socle
(6) : Embout cannelé sur raccord d'entrée 3/8"
(7) : Raccord d'entrée 1/4"
(8) : Bouchon de remplissage
(9) : Fenêtre de contrôle du niveau d'huile
(10) : Repère de niveau d'huile
(11) : Vis de vidange

Utilisation

1. Mise en route - Première utilisation

La pompe ne fonctionne pas sans huile. Pour éviter toute détérioration ou usure prématurée de ce matériel, il est nécessaire de respecter les indications mentionnées ci-dessous

- Connecter le câble d'alimentation à l'arrière de la pompe (2).
- Vérifier que l'interrupteur Marche/Arrêt (2) se trouve bien sur la position Arrêt.
- Dévisser le bouchon de remplissage (8).
- Remplir le carter d'huile jusqu'à ce que le niveau arrive au bas de la fenêtre de contrôle (9).
- Visser le bouchon de remplissage (8).
- Dévisser le capuchon de protection au niveau d'un des 2 raccords d'entrée (6 et 7).
- Mettre la pompe en marche.

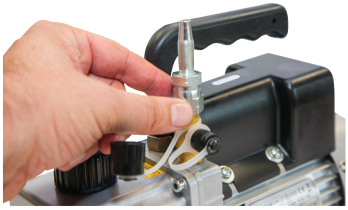
- Après 30 secondes de fonctionnement, revisser le capuchon de protection sur le raccord d'entrée (6 et 7).
- Après une minute vérifier que le niveau d'huile à l'intérieur de la fenêtre de contrôle (9) est bien à hauteur du repère (10) situé sur le corps de pompe. Compléter si nécessaire.

Le niveau d'huile doit être aligné avec les repères se situant sur le carter de la pompe (10) lorsque la pompe est en marche. Un niveau insuffisant entraînera des performances moindre en termes de vide atteint. Un niveau d'huile trop important entraînera, quant à lui, un débordement au niveau du bouchon de remplissage.

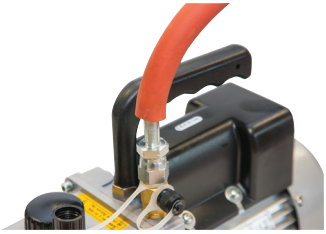
2. Mise en place de la tuyauterie

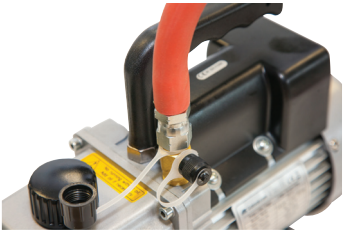
- Se munir de l'embout cannelé, ci-dessous

- Visser cet embout sur le raccord d'entrée 3/8". Le capuchon sur le raccord d'entrée 1/4" restant fermé.



- Emmancher le tuyau à vide (de type Øint 8 mm réf. 00861, non livré) sur cet embout cannelé et enfoncez-le fermement pour assurer l'étanchéité.





Huile pour pompe à vide

Il est recommandé d'utiliser de l'huile haute performance spécifiquement dédiée aux pompes à vide. Celle-ci dispose de caractéristiques qui lui permettent de conserver une viscosité maximale aux températures normales de fonctionnement et d'améliorer les performances lors des démarrages à froid.

Procédure de vidange de l'huile

- Mettre la pompe en marche et laissez-la chauffer.
- Éteindre la pompe.
- Dévissez la vis de vidange (11).
- Laisser couler l'huile usagée dans un récipient adapté.
- Basculez la pompe vers l'avant pour vidanger l'huile résiduelle.
- Revisser la vis de vidange (11).

Si l'huile est fortement souillée, il se peut qu'il soit difficile de la vidanger facilement dans sa totalité. Il va donc falloir la forcer à quitter le réservoir. Pour cela procéder comme suit :

- Mettre la pompe en marche.
- Laissez-la chauffer.
- Pendant que la pompe est en marche, dévisser la vis de vidange (11) et restreindre légèrement l'échappement.
- La surpression dans le corps de pompe va permettre d'expulser l'huile souillée du réservoir.
- Éteindre la pompe dès que l'huile cesse de couler.
- Revisser la vis de vidange (11).

Dès la vidange terminée, remplir le réservoir avec de l'huile pour pompe à vide neuve.

Remplissage d'huile

- Dévisser le bouchon de remplissage (8).
- Remplir le carter d'huile jusqu'à ce que le niveau arrive au bas de la fenêtre de contrôle (9).
- Visser le bouchon de remplissage (8).
- Dévisser le capuchon de protection au niveau d'un des 2 raccords d'entrée (6 et 7).
- Mettre la pompe en marche.
- Après 30 secondes de fonctionnement, revisser le capuchon de protection sur le raccord d'entrée (6 et 7).
- Après une minute, vérifier que le niveau d'huile à l'intérieur de la fenêtre de contrôle (9) est bien à hauteur du repère (10) situé sur le corps de pompe. Compléter si nécessaire.

Dépannage

Problème de démarrage

- Vérifier que le cordon secteur est correctement branché.
- Vérifier la tension d'alimentation au niveau de la pompe. La pompe a été étudiée pour fonctionner sous une tension de ±10 % de la tension du secteur. Si la tension excède cette valeur, un dysfonctionnement de l'interrupteur peut se produire.

Fuite d'huile

- Si une fuite existe au niveau de la vis de vidange (11), assurez-vous qu'elle soit bien vissée. Si c'est le cas, enduire le pas de vis de téflon et visser fermement la vis de vidange.
- Si une fuite existe sous le corps de pompe, le joint du carter ou le joint d'arbre peuvent avoir besoin d'être remplacés.

Problème pour atteindre le vide

- Vérifiez que le raccord de sortie (6 ou 7) que vous n'utilisez pas est bien obturé.
- **S'assurer que l'huile est propre. De l'huile souillée réduira les performances de la pompe.**
- S'assurer que le niveau d'huile est correct. Pour une utilisation optimale, le niveau d'huile doit se situer à hauteur du repère (10) indiqué sur le corps de pompe, **lorsque la pompe est en marche**. Ne remplissez pas trop le carter. En effet, lors de son utilisation, la température à l'intérieur de la pompe va augmenter avec pour conséquence une dilatation de l'huile. Aussi le niveau d'huile lors de l'utilisation sera toujours plus haut que lorsque la pompe est à l'arrêt.

Pour atteindre le bon niveau, reportez-vous au paragraphe « **Remplissage d'huile** ».

De la fumée s'échappe du réservoir d'huile

- Si le niveau d'huile est respecté (c-à-d si la surface de l'huile dans la fenêtre de contrôle (9), se situe à hauteur du repère de niveau (10)), cette fumée est liée à la condensation présente dans le carter de la pompe. Poursuivre la mise en oeuvre de la pompe, la fumée disparaîtra rapidement.
- Dans le cas contraire, procéder au remplissage d'huile.

1 - Entretien

Aucun entretien particulier n'est nécessaire au fonctionnement de votre appareil.
Toutes les opérations de maintenance ou de réparation doivent être réalisées par PIERRON - ASCO & CELDA. En cas de problème, n'hésitez pas à contacter le Service Clients.

2 - Garantie

Les matériels livrés par PIERRON - ASCO & CELDA sont garantis, à compter de leur livraison, contre tous défauts ou vices cachés du matériel vendu. Cette garantie est valable pour une durée de 2 ans après livraison et se limite à la réparation ou au remplacement du matériel défectueux. La garantie ne pourra être accordée en cas d'avarie résultant d'une utilisation incorrecte du matériel.
Sont exclus de cette garantie : la verrerie de laboratoire, les lampes, fusibles, tubes à vide, produits, pièces d'usure, matériel informatique et multimédia.
Certains matériels peuvent avoir une garantie inférieure à 2 ans, dans ce cas, la garantie spécifique est indiquée sur le catalogue ou document publicitaire.
Le retour de matériel sous garantie doit avoir notre accord écrit.
Vices apparents : nous ne pourrons admettre de réclamation qui ne nous serait pas parvenue dans un délai de quinze jours après livraison au maximum. À l'export, ce délai est porté à un mois.
La garantie ne s'appliquera pas lorsqu'une réparation ou intervention par une personne extérieure à notre Société aura été constatée.

ÉQUIPEMENT PÉDAGOGIQUE SCIENTIFIQUE

PIERRON - ASCO & CELDA
CS 80609 • 57206 SARREGUEMINES Cedex • France
Tél. : 03 87 95 14 77
Fax : 03 87 98 45 91
E-mail : education-france@pierron.fr